

Резюмета
на трудовете за участие в конкурс за заемане на академична длъжност
„Доцент“
на гл. ас. д-р инж. Петър Петров Казаков

В.3. Публикации в български научни списания без ИФ

1. Димитров Д., И.Апостолов, М.Димитров, **П.Казаков**. Растителното масло - една алтернатива на дизеловото гориво, сп. „Нефт и химия”, год. 33 , бр. 3-4, 1999 с. 3-5.

Целта на разработката е изследване на влиянието на рафинираното слънчогледово масло върху основните показатели на дизеловото гориво (цетаново число, колоричност, вискозитет, плътност) при смесването му в различни съотношения с дизеловото гориво. Разгледани са резултатите получени при съвместната работа на двете горива. Ниското цетаново число на слънчогледовото масло и неговите смеси с дизеловото гориво налагат използването на съответни присадки.

2. Кършаков М., Г.Стефанов, **П.Казаков**, М.Стоянов. Методи за почистване на мокри цилиндрични втулки, сп. „Механизация на земеделието”, бр.6-7(44-45), 1998 с. 10-11.

Разгледани са методите за отстраняване на замърсявания от външните повърхнини на цилиндричните втулки на двигатели, подложени на корозионно и кавитационно износване, като – механични, химични, хидравлични и комбинирани. Анализирани са резултатите от проведените експерименти.

3. **Kazakov, P.**, N.Kolev, E. Vajarov. Strategy for „Hot” reserving of the elements on thermal systems. Sofia, Applied Scientific Journal. „Innovation and entrepreneurship”, vol. 2, number 3-4, 2014, бр.3-4, 2014, pp. 40-52, ISSN 1314-9180.

Гарантирането на нормалната работа на елементите от топлотехническите системи за продължителен срок от време е основна цел, която изисква те да бъдат подложени на периодичен контрол и проверка на техническото им състояние. Разгледана е необходимостта от въвеждане на нови, по-модерни устройства, както и от прилагане на резервни системи. Посочени са резултатите от действията в момента, а така също и нови системи.

4. Lazarov, I., **P.Kazakov**, Z.Zlatev. Determination of the safe distances In fire and explosion safety risk assessment of vehicle gas fueling stations. Sofia, Applied Scientific Journal. “Innovation and entrepreneurship”, vol. 3, number 1-2, 2015, pp. 30-39, ISSN 1314-9180.

Recently, favorable price, low emissions and secure supply of auto gas (LPG - Liquefied petroleum gas), as well as enhancing the reliability and safety in use of gas devices (LPG) and automotive gas filling stations (AGS), contribute to the perception of natural gas as one of the most attractive fuels for road transport.

От скоро изгодните цени, ниските емисии и сигурна доставка на автомобилна газ (с означение - LPG - за втечен газ), както и повишаване на надеждността и безопасността на употребата на устройства за LPG и автомобилни газови станции за зареждане (AGS),

